



แผนพัฒนาท้องถิ่น

พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖



Designed by Pngtree

งานนโยบายและแผน

สำนักปลัด

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

KRON SUBDISTRICT ADMINISTRATIVE ORGANIZATION



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลครน
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน อำเภอเสวี จังหวัดชุมพร

.....
ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วน
ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นและ
สภาท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒ และข้อ ๒๔ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย
การจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓)พ.ศ. ๒๕๖๑
จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ
พัฒนาในปงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เดือนธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๖

ลงชื่อ

(นายบุญชวน กายสะอาด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลครน

หลักการและเหตุผล

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

ตามที่ กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะตามหนังสือที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆ รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ นั้น

เนื่องจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้เกิดอุทกภัยน้ำท่วมซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชน ทั้งทางด้านโครงสร้างพื้นฐานการประกอบอาชีพและด้านต่างๆ องค์การบริหารส่วนตำบลนครนจึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นพ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสม การส่งโครงการขอสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลนครนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

คำนำ

กระทรวงมหาดไทยได้ชักชวนแนวทางปฏิบัติการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อจัดทำบริการสาธารณะหรือกิจกรรมสาธารณะ ตามหนังสือ ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๖๐๘๖ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๕ โดยกำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสมและการขอสนับสนุน งบประมาณจากหน่วยงานต่างๆในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑

องค์การบริหารส่วนตำบลครน ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖ ขององค์การบริหารส่วนตำบลครน โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ เพื่อใช้เป็นกรอบในการใช้จ่ายเงินสะสม และการขอรับสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นและจากหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลครนได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ต่อไป

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

สารบัญ

หน้า

ส่วนที่ ๓	การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ	
	๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
	ผ. ๐๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	๑
	ผ. ๐๑/๑ บัญชีสรุปโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน	๒
	ผ. ๐๒ รายละเอียดโครงการพัฒนา	
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	๓
	ผ. ๐๒/๑ รายละเอียดโครงการพัฒนาที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน	
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	๘
	ผ. ๐๒/๒ บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น	
	- ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	๑๐

ส่วนที่ ๓
การนำแผนพัฒนาท้องถิ่นไปสู่การปฏิบัติ

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ แผนงาน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทาง คมนาคมขนส่งทางบก												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๓๕	๒๔,๐๖๑,๐๐๐	๒	๑๘,๘๘๕,๐๐๐					๓๗	๔๒,๙๔๕,๐๐๐
๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภค ให้ครอบคลุม ครบถ้วน												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๑	๑,๗๓๑,๐๐๐	๑	๒,๕๖๓,๐๐๐					๒	๔,๒๙๔,๐๐๐
๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การ สำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๑	๖๗๕,๐๐๐							๑	๖๗๕,๐๐๐
รวม			๓๗	๒๖,๔๖๗,๐๐๐	๓	๒๑,๔๔๗,๐๐๐					๔๐	๔๗,๙๑๔,๐๐๐
๒. ยุทธศาสตร์การจัดระเบียบชุมชน/สังคมและ การรักษาความสงบเรียบร้อย												
๒.๑ กลยุทธ์ การเสริมสร้างความสงบ เรียบร้อยของชุมชน และความปลอดภัย ในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน												
(๑) แผนงานการรักษาความสงบภายใน			๑	๗๘๑,๐๐๐							๑	๗๘๑,๐๐๐
รวม			๑	๗๘๑,๐๐๐							๑	๗๘๑,๐๐๐
รวมทั้งหมด			๓๘	๒๗,๒๔๘,๐๐๐	๓	๒๑,๔๔๗,๐๐๐	-	-	-	-	๔๑	๔๘,๖๙๕,๐๐๐

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

หมู่บ้าน/ชุมชน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๗ บ้านแก่งตะเคียน			๑	๕๐๐,๐๐๐							๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม			๑	๕๐๐,๐๐๐							๑	๕๐๐,๐๐๐
หมู่ที่ ๑๑ บ้านช่องร่อ			๑	๕๐๐,๐๐๐							๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม			๑	๕๐๐,๐๐๐							๑	๕๐๐,๐๐๐
หมู่ที่ ๑๔ บ้านช่องพงษ์			๑	๕๐๐,๐๐๐							๑	๕๐๐,๐๐๐
รวม			๑	๕๐๐,๐๐๐							๑	๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น			๓	๑,๕๐๐,๐๐๐							๓	๑,๕๐๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก
- ๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายควนหลังเต่า หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม.		๒๐๓,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๒	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายท่าช้าง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๗๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๘๐๐ ตร.ม.		๑๗๑,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายห้วยผาก หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑,๒๕๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.		๑๒๖,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๔	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายหน้าเขา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๔๕๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม.		๑๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๕	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายนาเหรียญ - ดอนแดง หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม.		๑๖๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๖	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายท่าช้าง - ปากนา หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร หรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม.		๒๔๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗	โครงการซ่อมแซมถนนหินคลุกสายเขาปูน หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมแซมถนนหินคลุก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๙๐๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตร.ม.		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายประชาร่วมใจ ๑ ตอน ๒ หมู่ที่ ๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๓๑๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายลูกเสือพัฒนา หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๒๔๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายดอนหว่า - เขาล้าน ช่วงที่ ๑ หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ซ่อมสร้างแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๙๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร		๙,๔๔๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๑๑	โครงการขยายผิวจราจรสายแก่งตะเคียน - เขาล้า หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและปลอดภัย	ขยายผิวจราจรถนนสายแก่งตะเคียน- เขาล้า ขนาดกว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๐๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง
๑๒	โครงการตัดดินลาดคันทางช่วงควนตาทิม หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกและปลอดภัย	ตัดดินลาดคันทางถนนสายเขาล้าน- ปลายกริม ขนาดกว้าง ๖ เมตร ระยะทาง ๗๕ เมตร ปริมาณดินขุดไม่น้อยกว่า ๗,๒๓๐ ตารางเมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกและปลอดภัย	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	โครงการก่อสร้างคูระบายน้ำ ตลาดคอนกรีต สายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อใช้ในการระบายน้ำป้องกัน ปัญหาการกัดเซาะถนน	ก่อสร้างคูระบายน้ำ ตลาดคอนกรีต กั้นคูกว้าง ๐.๖ เมตร ลึก ๐.๘ เมตร ขอบลาดคูฝั่งซ้าย ตลาดคอนกรีตกว้าง ๐.๕ เมตร ขอบลาดคู ฝั่งขวาตลาดคอนกรีตกว้าง ๐.๒ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๔๕,๐๐๐					ก่อสร้างคูระบายน้ำ ตลาดคอนกรีต จำนวน ๑ แห่ง	สามารถป้องกัน การกัดเซาะถนน ของน้ำ ทำให้ถนน มีสภาพที่ดี ประชาชนใช้ถนน คมนาคมได้สะดวก	
รวม	๑๓ โครงการ	-	-	-	๑๓,๑๘๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก
- ๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแก่งตะเคียน - ซองรอ หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ เมตร ระยะทาง ๑๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๕๐๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายแก่งตะเคียน - ซ่องรอ หมู่ที่ ๑๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๗ เมตร ระยะทาง ๑๘๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๙๕ ตารางเมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๑มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายมหารัตน์ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๔ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕ เมตร		๕๐๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑๔มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กองช่าง
รวม	๓ โครงการ	-	-	-	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกิณศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน ช่วงที่ ๒ หมู่ที่ ๔,๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔,๑๒ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ซ่อมสร้างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๙,๕๒๘,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๔,๑๒ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๒	โครงการซ่อมสร้างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายดอนหว่า - เขาล้าน ช่วงที่ ๓ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็ว	ซ่อมสร้างแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๑๓ เมตร ระยะทาง ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร			๙,๓๕๖,๐๐๐			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายยุทธศาสตร์ - ควนหลังเต่า หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๑.๘เมตร ยาว ๗ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๒๕,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๔	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายท่าช้าง - ควนหลังเต่า จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘เมตร ยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๗๙,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๕	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายท่าช้าง - ควนหลังเต่า จุดที่ ๒ หมู่ที่ ๑	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๑.๘เมตร ยาว ๖ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๓๐,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๑ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ จะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายควนเจริญ - ้วยเรียน หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๑.๘ เมตร ยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๗๕,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๗	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายบุปผาสวรรค์ หมู่ที่ ๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๔ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘ เมตรยาว ๑๐ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๒๔,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๘	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายร่องชิง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๔ เมตร สูง ๒.๕ เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๖๐๗,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายนาเหรียญ - ตอนแดง หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๖ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๓๐,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร
๑๐	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายคอกเสือ หมู่ที่ ๖	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๖ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๒.๑เมตรยาว ๖ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๕๗,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๖ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายนุ่มนวล หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๒.๗เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๔๗๑,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร
๑๒	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายแ강ตะเคียน - เขาหลัก หมู่ที่ ๗	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๗ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๑๐เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๖๘,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่ ๗ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๓	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายเสริมสุข - อินทนิล หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๗๗,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้นนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๑๔	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายบ้านน้ำฉา - บ้านเขาล้าน หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๘ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๒.๗เมตรยาว ๑๔เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๗๐๑,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่ ๘ มีความพึงพอใจต่อการใช้นนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๑๕	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายตะแบกกลาย - ปลายกริม จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๐ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๑๐เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๐๕,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๐ มีความพึงพอใจต่อการใช้นนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายตะแบกกลาย - ปลายกริม จุดที่ ๒ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๐ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๘เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๖๒,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๐ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๑๗	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิด ๓ ช่อง แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายร่วมใจพัฒนา ๑ หมู่ที่ ๑๐	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๐ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิด ๓ ช่อง แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๓ เมตร ยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๑,๑๕๘,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๐ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๑๘	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายคอนเคียม หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๒ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๘เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๕๓,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๒ มีความพึงพอใจต่อ การใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายในปริก - หินกาบ จุดที่ ๑ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๑ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๗๗,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่๑๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร
๒๐	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายในปริก - หินกาบ จุดที่ ๒ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๖๒,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่๑๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร
๒๑	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคสล.ชนิด ๓ ช่อง แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายหินกาบ หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๓ มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคสล.ชนิด ๓ ช่อง แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓ เมตร สูง ๓ เมตร ยาว๑๒ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๑,๕๐๒,๐๐๐				ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของหมู่ที่๑๓ มีความพึงพอใจต่อการใช้ถนนในการคมนาคม	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวกรวดเร็ว	จังหวัดชุมพร

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ ก่อสร้าง ปรับปรุง พัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบก

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๒	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิด ๓ ช่อง แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป(RIGID FRAME) สายคลองหลุง หมู่ที่ ๑๓	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๓ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ชนิด ๓ ช่อง แบบรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๓.๖ เมตร สูง ๓.๖ เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๑,๗๖๖,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๓ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๒๓	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายผาแดง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๔ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๒.๗ เมตร สูง ๒.๔เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๓๘๕,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
๒๔	โครงการก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูปสี่เหลี่ยม ทั่วไป(RIGID FRAME) สายประชาร่วมใจ หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่๑๔ มีถนนสำหรับการ คมนาคมได้สะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม ชนิดช่องเดียว แบบรูป สี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME) ขนาดกว้าง ๑.๘ เมตร สูง ๑.๘เมตรยาว ๘ เมตร ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๒๖๒,๐๐๐					ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของ หมู่ที่๑๔ มีความพึงพอใจต่อ การใช้งานในการคมนาคม	ประชาชนมีการ คมนาคมที่ สะดวกรวดเร็ว	จังหวัด ชุมพร
รวม	๒๔ โครงการ	-	-	-	๑๐,๘๗๖,๐๐๐	๑๘,๘๘๔,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและจุดยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๙ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลงส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืนทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน และเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์ ส่งเสริมและพัฒนาสาธารณูปโภคให้ครอบคลุม ครบถ้วน

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสายพะงุ้น - ดอนหว่า หมู่ที่ ๑๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีความปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างถนนสายพะงุ้น - ดอนหว่า ชุดเสาไฟถนนโคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียว ๒๗ ชุด ตามแบบมาตรฐาน อบต.		๑,๗๓๑,๐๐๐				ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๑๘ จุด	ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒ มีความปลอดภัยในการเดินทางคมนาคม ทั้งชีวิตและทรัพย์สิน	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)
๒	โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแหล่งท่องเที่ยวพุท้บบอน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สระน้ำพุท้บบอน ให้เป็นที่รู้จัก และใช้เป็นสถานที่ในการทำกิจกรรมต่างของชุมชน หน่วยงานต่างๆ และประชาชนใกล้เคียง	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแหล่งท่องเที่ยวพุท้บบอน ชุดเสาไฟถนนโคมไฟ LED พลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียว ๔๐ ชุด ตามแบบมาตรฐาน อบต.			๒,๕๖๓,๐๐๐			ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๒๘ จุด	สระน้ำพุท้บบอน ได้รับการส่งเสริมและพัฒนาให้เป็นที่รู้จัก และเป็นสถานที่ในการทำกิจกรรมของชุมชน หน่วยงานต่างๆ	กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
รวม	๒ โครงการ	-	-	-	๑,๗๓๑,๐๐๐	๒,๕๖๓,๐๐๐	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตคุณภาพชีวิตเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถปรับตัวและลดความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๓ ปฏิบัติการอย่างเร่งด่วนเพื่อต่อสู้กับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและผลกระทบที่เกิดขึ้น

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๕ การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างสมดุล รองรับการเติบโตของคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้าน โครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ กลยุทธ์ ส่งเสริมการบริหารจัดการน้ำ การสำรองแหล่งน้ำสำหรับอุปโภคและการเกษตร

๑.แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้นแบบถนนสำหรับให้น้ำล้นผ่านถนนพะงัน - ดอนหัว หมู่ที่ ๑๒,๒	เพื่อให้ประชาชนในหมู่ที่ ๑๒,๒ มีถนนสำหรับการคมนาคมได้สะดวก รวดเร็วและปลอดภัย	ก่อสร้างฝายน้ำล้นแบบถนนสำหรับให้น้ำล้นผ่านขนาดกว้าง ๔.๐ เมตร ยาว ๑๒ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร คั่นทางสูง ๑ เมตร ตามแบบ กสข.๓/๒๕๖๖ จำนวน ๑ แห่ง	-	๖๗๕,๐๐๐	-	-	-	ก่อสร้างฝายน้ำล้นแบบถนนสำหรับให้น้ำล้นผ่าน จำนวน ๑ แห่ง	ประชาชนมีการคมนาคมที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย	สำนักงานคณะกรรมการการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.)
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	๖๗๕,๐๐๐	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๖

สำหรับ โครงการที่เกี่วข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลครน

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคง

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๑๑ ไทยสามารถลดความเสี่ยงและผลกระทบจากภัยธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

ค. Sustainable Development Goals:SDGs เป้าหมายที่ ๑๑ ทำให้เมืองและการตั้งถิ่นฐานของมนุษย์ มีความครอบคลุม ปลอดภัย ยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงและยั่งยืน

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ การสร้างคนคุณภาพ การพัฒนาสังคมแห่งความสันติสุข มีความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และการพัฒนาชุมชนตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการจัดระเบียบชุมชน/สังคม และการรักษาความสงบเรียบร้อย

๓. ยุทธศาสตร์การจัดระเบียบชุมชน/สังคมและการรักษาความสงบเรียบร้อย

๓.๑ กลยุทธ์ การเสริมสร้างความสงบเรียบร้อยของชุมชน และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๑.แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่จะขอ ประสาน
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV	เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในการเฝ้าระวังภัยและการกระทำความผิดต่างๆ	ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV บริเวณพื้นที่เสี่ยงในพื้นที่ตำบลครน			๗๘๑,๐๐๐			ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด CCTV ไม่น้อยกว่า ๕ จุด	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
รวม	๑ โครงการ	-	-	-	-	๗๘๑,๐๐๐	-	-	-	-	-